

FEI ジュニアライダー団体馬場馬術課目

時間 5'40" (参考時間)

競技会名

日付

審判員名

審判員位置

出番順

競技者名

所属

馬名

馬匹の最低年齢：6才

順序	運動課目	最高点	採点	修正	係数	合計	着眼点	観察所見
1.	A X XC 収縮駢歩で入場 停止－不動－敬礼 収縮速歩で発進 収縮速歩	10					ペース、停止、移行の質 真直性 コンタクトと項の位置	
2.	C R 右手前蹄跡に入る 右へ巻乗り（直径10m）	10					速歩の整正と質、 収縮、バランス 屈曲；巻乗りの大きさと図形	
3.	RP 右肩を内へ	10					速歩の整正と質； 屈曲と安定した角度 収縮、バランス、流暢さ	
4.	PL LR 右へ半巻乗り（直径10m） 右へハーフパス	10			2		速歩の整正と質、一様の屈曲、 収縮、バランス、流暢さ、 肢の交叉	
5.	M G H 左へ回転 停止－不動 4歩後退、直ちに収縮速歩で発進 左へ回転	10					停止と移行の質 透過性、流暢さ、真直性 正確な後退（斜対）の歩数	
6.	SF F FA 中間速歩 収縮速歩 収縮速歩	10					整正、伸縮性、バランス、 後軀の活力、歩巾とフレームの伸展 両移行、収縮	
7.	A AKV 中間常歩 中間常歩	10					整正、背の柔軟、活発さ、 歩巾とフレームの適度な伸展、 肩の自由さ、常歩への移行	
8.	VR 伸長常歩	10			2		整正、背の柔軟、活発さ、 オーバートラック、肩の自由さ ハミへの伸展	
9.	RMG GH間 [収縮常歩] 左へハーフピルーエット	10					ハーフピルーエットにおける 整正、活発さ、収縮、大きさ、 フレクション、屈曲 前進気勢、4ビートの維持	
10.	GM間 右へハーフピルーエット	10					ハーフピルーエットにおける 整正、活発さ、収縮、大きさ、 フレクション、屈曲 前進気勢、4ビートの維持	
11.	R-M-G-(H)-G-(M)-Gにおける 収縮常歩	10					整正、背の柔軟、活発さ、 歩巾の短縮と運歩の高揚 セルフキャリッジ	
12.	G H S 収縮速歩で発進 左へ回転 左へ巻乗り（直径10m）	10					速歩の整正と質、 収縮、バランス 屈曲；巻乗りの大きさと図形	

FEI ジュニアライダー団体馬場馬術課目

出番順

競技者名

所属

馬名

順序	運動課目	最高点	採点	修正	係数	合計	着眼点	観察所見
13.	SV 左肩を内へ	10					速歩の整正と質； 屈曲と安定した角度 収縮、バランス、流暢さ	
14.	VL LS SHCM 左へ半巻乗り（直径10m） 左へハーフパス 収縮速歩	10			2		速歩の整正と質、一様の屈曲、 収縮、バランス、流暢さ、 肢の交叉	
15.	MXK K 伸長速歩 収縮速歩	10					整正、伸縮性、バランス、 後躯のエネルギー、 踏み込み、フレームの伸展 中間速歩との違い	
16.	KA M,K地点での移行 収縮速歩	10					リズムの維持、流暢さ、 移行の明確でスムーズな実施 フレームの変化、収縮	
17.	A 左収縮駢歩で発進	10					明確な実施と流暢な移行、 駢歩の質	
18.	AFP P L V [収縮駢歩] [左へ回転] 踏歩変換 [右へ回転]	10					正確さ、バランス、流暢さ、 アップヒル傾向、 踏歩変換の真直性	
19.	A-F-P-V-Eにおける収縮駢歩	10					駢歩の質、収縮、真直性	
20.	EG C 右へハーフパス 右手前蹄跡に入る	10					駢歩の質 収縮、バランス、一様の屈曲、 流暢さ	
21.	ME 収縮駢歩で I にて踏歩変換	10					正確さ、バランス、流暢さ、 アップヒル傾向、真直性、 前後の駢歩の質	
22.	EF 収縮駢歩で L にて踏歩変換	10					正確さ、バランス、流暢さ、 アップヒル傾向、真直性、 前後の駢歩の質	
23.	AKV V L P [収縮駢歩] [右へ回転] 踏歩変換 [左へ回転]	10					正確さ、バランス、流暢さ、 アップヒル傾向、 踏歩変換の真直性	
24.	A-K-V-P-Bにおける収縮駢歩	10					駢歩の質、収縮、真直性	
25.	BG C 左へハーフパス 左手前蹄跡に入る	10					駢歩の質 収縮、バランス、一様の屈曲、 流暢さ	

FEI ジュニアライダー団体馬場馬術課目

出番順

競技者名

所属

馬名

順序		運動課目	最高 点	採 点	修 正	係 数	合 計	着 眼 点	観 察 所 見
26.	HK K	伸長駢歩 収縮駢歩	10					駢歩の質、インパルジョン、 歩巾とフレームの伸展 アップヒル傾向、真直性	
27.	KA	HとKでの移行 収縮駢歩	10					明確でスムーズな両移行の実施 収縮	
28.	A X	中央線上に入る 停止-不動-敬礼	10					ペース、停止、移行の質 真直性、コンタクトと頂の位置	
		手綱を伸ばした常歩でAより退場							
計			310						

総合観察

1. 全体的な印象（人馬コンビネーションによる調和のとれた表現：騎手の姿勢と騎座、控えめかつ効力のある扶助）

合 計

減点すべきもの/ペナルティポイント

経路違反

- 1回目 = 0.5%減
2回目 = 1%減
3回目 = 失 権

その他のペナルティ - 技術的過失

1回ごとに0.5%減

合 計

10			2		総合観察所見
330					
得点率% :					
合計得点率% :					

審判員署名

FEI 2009年1月1日施行
FEI 2022年1月1日更新
JEF 2024年8月13日施行