

JEF 馬場馬術競技 A5課目 2013

時間 3'45''(参考時間) 馬場 20m×40m

|      |    |      |       |  |
|------|----|------|-------|--|
| 競技会名 | 日付 | 審判員名 | 審判員位置 |  |
|------|----|------|-------|--|

|     |      |    |    |
|-----|------|----|----|
| 出番順 | 競技者名 | 所属 | 馬名 |
|-----|------|----|----|

| 順 序 |                                | 運 動 課 目                          | 最<br>高<br>点 | 採<br>点 | 修<br>正 | 係<br>数 | 合<br>計 | 着 眼 点   | 観 察 所 見 |
|-----|--------------------------------|----------------------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|---|---------|
| 1.  | <b>A<br/>X</b>                 | 収縮速歩で入場<br>停止－不動－敬礼<br>収縮速歩で発進   | 10          |        |        |        |        | ペース、停止、移行の質<br>真直性<br>コンタクトと項の位置                              |         |
| 2.  | <b>C<br/>E<br/>EKAFB</b>       | 左手前蹄跡に入る<br>左へ直径10mの巻乗り<br>収縮速歩  | 10          |        |        |        |        | 速歩の質<br>屈曲、巻乗りの大きさと図形   |         |
| 3.  | <b>BX<br/>FAK</b>              | 左へ直径10mの半輪乗り、Fに向かって進む<br>収縮速歩    | 10          |        |        |        |        | 屈曲、半輪乗りの大きさと図形  |         |
| 4.  | <b>KXM<br/>MCH</b>             | 中間速歩<br>収縮速歩                     | 10          |        |        |        |        | 速歩の整正、柔軟性<br>歩幅とフレームの伸展                                       |         |
| 5.  |                                | 収縮速歩から中間速歩と<br>中間速歩から収縮速歩への移行    | 10          |        |        |        |        | 明確でスムーズな移行  |         |
| 6.  | <b>H<br/>E</b>                 | 中間常歩<br>左へ回転                     | 10          |        |        |        |        | 速歩から常歩への移行<br>整正、真直性、常歩の質                                     |         |
| 7.  | <b>X</b>                       | 停止<br>3～4歩後退<br>直ちに中間常歩で発進       | 10          |        |        |        |        | 停止、後退の質<br>スムーズな移行  |         |
| 8.  | <b>B</b>                       | 右へ回転                             | 10          |        |        |        |        | 整正、常歩の質   |         |
| 9.  | <b>F</b>                       | 右収縮駢歩で発進                         | 10          |        |        |        |        | 明確でスムーズな移行<br>駢歩の質  |         |
| 10. | <b>FAKEH<br/>HG</b>            | 収縮駢歩<br>右へ直径10mの半輪乗り、Eに向かって進む    | 10          |        |        |        |        | 駢歩の整正<br>屈曲、半輪乗りの大きさと図形<br>セルフキャリッジ、バランス                      |         |
| 11. | <b>EKA<br/>A<br/>AF</b>        | 反対駢歩<br>シンプルチェンジ<br>収縮駢歩         | 10          |        |        | 2      |        | 反対駢歩の質、セルフキャリッジ、バランス、<br>明確でスムーズな移行、3～5歩の<br>質の良い常歩、真直性、駢歩の整正 |         |
| 12. | <b>FE<br/>EHC<br/>C<br/>CM</b> | 収縮駢歩<br>反対駢歩<br>シンプルチェンジ<br>収縮駢歩 | 10          |        |        | 2      |        | 反対駢歩の質、セルフキャリッジ、バランス、<br>明確でスムーズな移行、3～5歩の<br>質の良い常歩、駢歩の整正     |         |
| 13. | <b>MF<br/>FA</b>               | 中間駢歩<br>収縮駢歩                     | 10          |        |        |        |        | 歩幅とフレームの伸展  |         |
| 14. |                                | 収縮駢歩から中間駢歩と<br>中間駢歩から収縮駢歩への移行    | 10          |        |        |        |        | 明確でスムーズな移行  |         |

JEF 馬場馬術競技 A5課目 2013

|     |      |    |    |
|-----|------|----|----|
| 出番順 | 競技者名 | 所属 | 馬名 |
|-----|------|----|----|

| 順 序 | 運 動 課 目   | 最<br>高<br>点 | 採<br>点 | 修<br>正 | 係<br>数 | 合<br>計 | 着 眼 点                                      | 観 察 所 見 |
|-----|---|-------------|--------|--------|--------|--------|--|---------|
| 15. | <b>A</b><br><b>AKEB</b><br><b>E-B</b><br>尋常速歩<br>尋常速歩<br>半輪乗り(直径20m)<br>その際、E-B上で手綱を伸ばし(ストレッチ動作)、<br>B-F上で手綱を元へ戻す<br><b>BFA</b><br>尋常速歩 | 10          |        |        |        |        | 速歩の整正<br>整正、バランス<br>リラクゼーション<br>明確でスムーズな移行 |         |
| 16. | <b>A</b><br><b>G</b><br>中央線上に入る<br>停止－不動－敬礼   | 10          |        |        |        |        | ペース、停止、移行の質<br>真直性<br>コンタクトと項の位置           |         |
|     | 手綱を伸ばした常歩でAより退場   |             |        |        |        |        |  |         |
| 計   |   | 180         |        |        |        |        |  |         |

※ストレッチ動作においては、頭頸は前下方へ伸展し、馬の口角の高さは肩先(肩関節)と同じくらいの高さにある。

総合観察

1. ペース(自由自在に变じ、かつ整正であること)
2. インパルジョン(馬の前進意欲、弾発ある運歩、  
背の柔軟、後躯のエンゲイジメント)
3. 従順性(集中力、自信に満ちた演技力・運動の調和  
軽快性及び無理のなさ、ハミ受けと前肢の軽快性)
4. 騎手の姿勢、騎座:正確かつ有効な扶助

合 計

ペナルティポイント

経路違反 430条6.1を参照  
1回目 = 0.5% 減  
2回目 = 1% 減  
3回目 = 失 権  
その他の違反は1回ごとに2点減  
430条6.2を参照

計

|        |     |  |         |  |        |
|--------|-----|--|---------|--|--------|
| 10     |     |  | 1       |  | 総合観察所見 |
| 10     |     |  | 1       |  |        |
| 10     |     |  | 2       |  |        |
| 10     |     |  | 2       |  |        |
| 240    |     |  |         |  |        |
| その他の違反 |     |  |         |  |        |
|        |     |  |         |  |        |
|        |     |  |         |  |        |
|        |     |  |         |  |        |
|        |     |  |         |  |        |
| 得点     | 得点率 |  | 合計得点率%: |  |        |

審判員署名